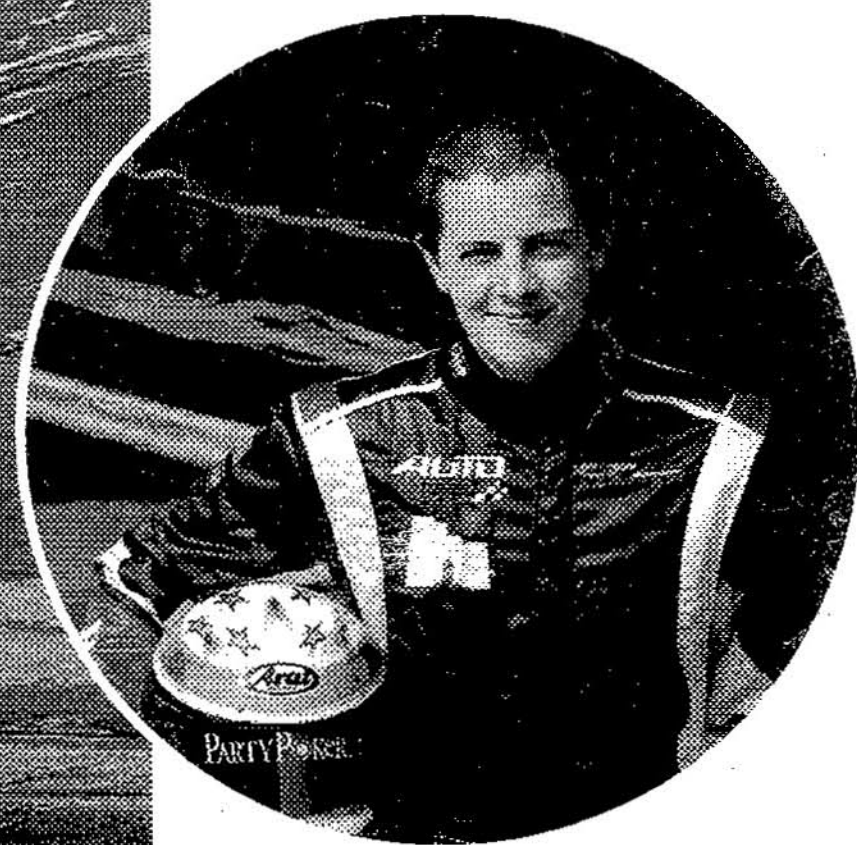
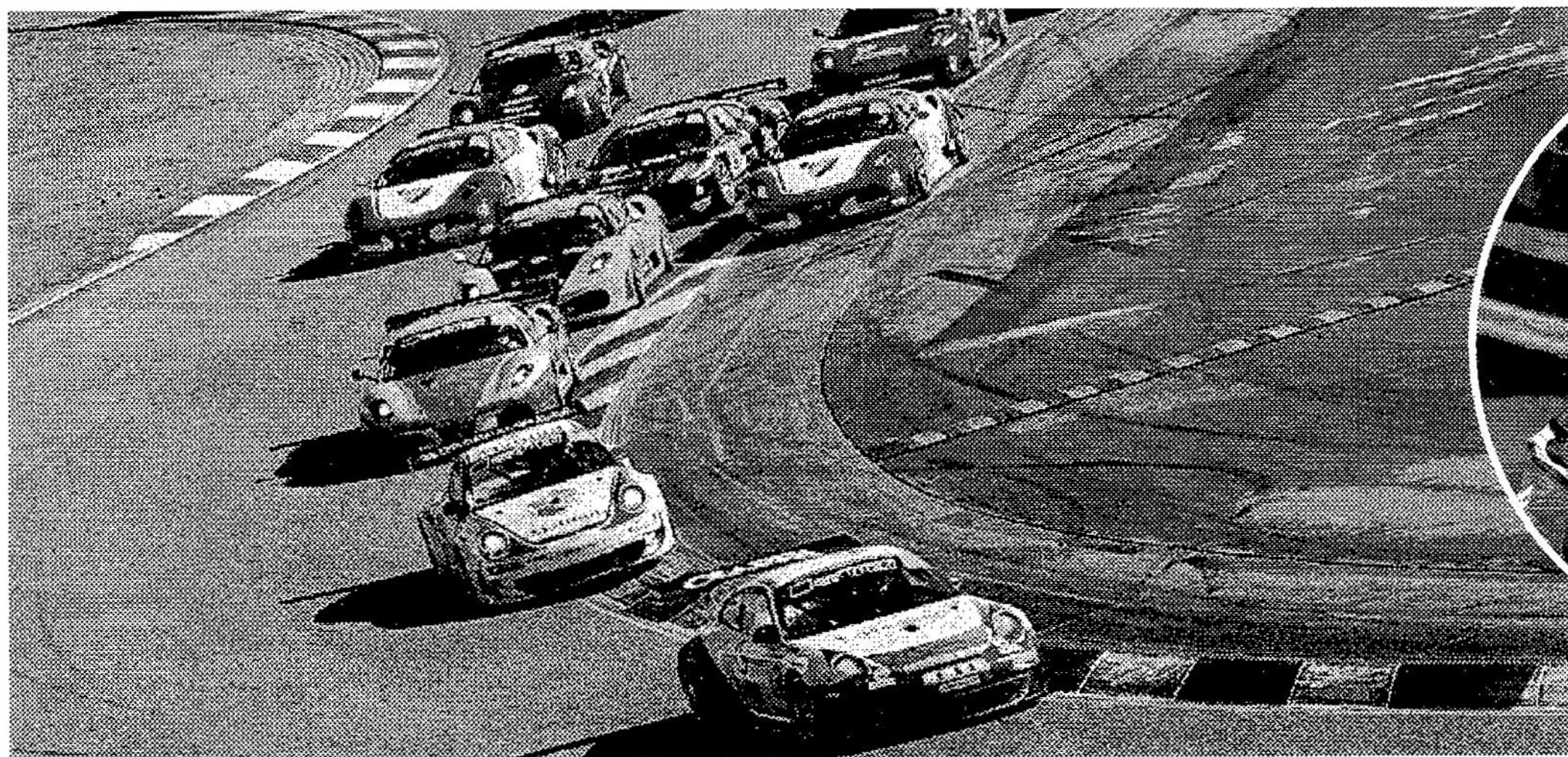


Dopo anni di soddisfazioni in monoposto, sulle piste europee il driver umbro sceglie le GT



➤➤ Nel tondo Stefano Bizzarri, a fianco il GT Open

# Stefano Bizzarri pronto per la Ferrari

## *Il pilota di Mantignana guiderà una 458 Italia nel GT Open*

PERUGIA - Dopo il kart, la formula 3 e l'auto Gp è arrivato il momento per Stefano Bizzarri di mettersi al volante di una Ferrari. Per il pilota perugino, protagonista a livello internazionale nelle passate stagioni in monoposto, è arrivato quindi il momento per fare un salto di qualità importante con una vettura che porta il marchio del Cavallino. Bizzarri sarà infatti il pilota della F 458 Italia Gt3 nel campionato europeo Gt Open, serie che affronterà con il team Af Corse, squadra che possiamo considerare ufficiale nella gestione delle vetture di Maranello nella serie Gt. "E' una svolta importante - ha dichiarato con soddisfazione il driver umbro - Con le monoposto ho fatto tantissima esperienza su tutte le piste europee ma per fare un salto importante era necessario passare in Gp2, campionato che ha un costo

troppo elevato. Così ho deciso di cambiare obiettivo andando sulle ruote coperte con una Gt di alto livello, vettura che in quanto a potenza e prestazioni non ha nulla da invidiare alla monoposto". In effetti la nuova 458 Italia preparata in Gt3 è quanto di meglio ci sia oggi nel settore delle Gran Turismo da competizione; una macchina performante ai massimi livelli con oltre 450 cavalli di potenza e soprattutto vincente. La squadra con la quale il pilota umbro ha deciso di affrontare questa avventura 2011 nel Gt Open è quella a cui fa riferimento la stessa Ferrari per lo sviluppo e la gestione delle sue Gt in pista, la Af Corse diretta da Amato Ferrari, Team che ha gestito anche la Ferrari di Giancarlo Fisichella nella 6 Ore di Vallelunga dello scorso anno. I primi test Stefano Bizzarri li ha effettuati proprio

con una Ferrari, ma una F.430, sul circuito di Franciacorta qualche settimana fa, un primo approccio convincente nel quale in solo un'ora di prove ha subito eguagliato il record ufficiale del tracciato per la Gt3 nonostante avesse utilizzato gomme usate. "Sono davvero molto soddisfatto - ha concluso Bizzarri - ora inizierò i test con la nuova 458, vettura che ha un potenziale ancora maggiore rispetto alla F.430". L'obiettivo di Bizzarri è quello di essere subito protagonista nella serie europea, e non è escluso che oltre al Gt open il perugino possa disputare anche qualche gara del campionato italiano. l'appuntamento è per Imola il prossimo primo maggio per la gara inaugurale del torneo Gt Open che certamente vedrà Stefano Bizzarri tra i protagonisti di primo piano.