

IL PERSONAGGIO L'ESORDIO A 12 ANNI SU UN PICCOLO KART USATO

Stefano Bizzarri campione in erba

Tanti successi per la promessa umbra dell'automobilismo

— PERUGIA —

UNA DELLE PIÙ FULGIDE speranze dello sport umbro italiano stringe il volante tra le mani e affonda il piede sul pedale dell'acceleratore. Stefano Bizzarri si sta facendo luce nel mondo dell'automobilismo a suon di piazzamenti sul podio, portando lustro all'intera Umbria sportiva. Il 21enne nato a Seattle, città americana nota soprattutto per aver dato i natali ad Amanda Knox, ha iniziato a spron battuto il campionato 2011 "Gt Open" con il Team AFcorse di Piacenza: i due secondi posti nelle due gare inaugurali sul circuito di Imola tra il 30 aprile e l'1 maggio sono valse al pilota umbro la leadership nella categoria Gts, in attesa del prossimo weekend di corse in Francia, a Magny-Cours. Bizzarri, dopo alcuni anni passati tra Seattle e Perugia, a 12 anni è tornato a Perugia per completare il suo percorso di studi e proprio in Umbria è iniziata la storia d'amore con i motori. Merito del padre e di un piccolo kart usato, il primo "bolide" con cui Bizzarri si è misurato. In sella al kart ha disputato due annate nella categoria 100junior (2003-2004) e un altro biennio nella più potente 100ica (2005-2006).



AL VERTICE

Attualmente è vice campione italiano 100ica: corre in Italia e all'estero

Quattro anni in tutto, caratterizzati da vittorie e ottimi piazzamenti: Stefano si è laureato vice campione italiano 100ica e, da privato, ha partecipato alla coppa del mondo 100ica ad Angerville (Francia)

con il Team Itloox.racing. Con la stessa scuderia, nel 2007, si è tuffato nell'avventura del campionato Formula Renault 2.0 Italia. Ha lasciato la Itloox.racing ed è passato al nuovo Team Racing Box, poi al Team Rp Motorsport. Nel 2008 l'ulteriore cambiamento: Stefano Bizzarri si è trasferito in Formula3 Spagna, ha debuttato a Magny-Cours e proseguito tra Jerez de la Frontera e Barcellona. Parentesi sfortunata, ma in particolare nella

gara in terra catalana il giovane pilota ha preso confidenza delle proprie possibilità al volante con un sesto posto in gara-1 (primo assoluto della sua categoria). Altro giro e altra corsa nel 2010: sempre con il Team Rp Stefano si è cimentato nel campionato Auto Gp, prendendo confidenza con motori ancora più potenti. Il resto è storia recente: il passaggio al team AFcorse, le prime soddisfazioni e un futuro tutto da scrivere.

L.V.